

イズミ船用汽笛

IZUMI MARINE WHISTLES

「イズミ」汽笛は長い歴史とコッカムス社（スウェーデン）との技術提携期間において生かされた新技術によって新しい汽笛を開発。信頼性の高い高性能な汽笛は、全世界で広く採用されております。

汽笛の性能基準

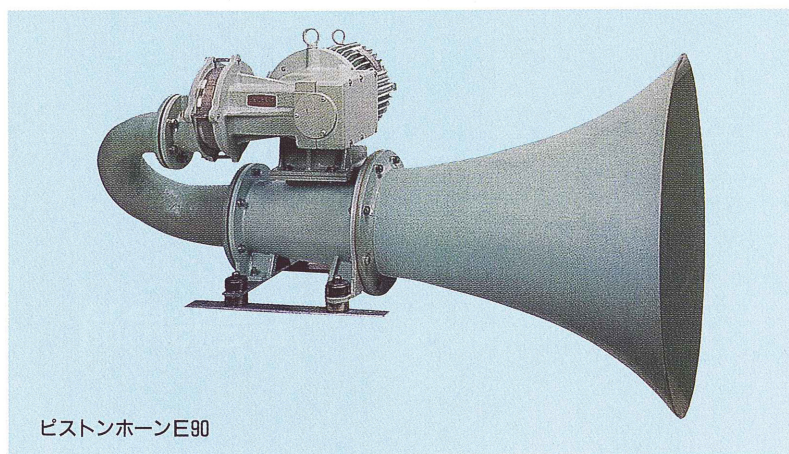
船舶の全長(m)	種 別	基本周波数(Hz)	音圧レベル(dB/m) 1/3オクターブバンドレベル
200以上	第一種汽笛	70～200	143以上
75以上200未満	第二種汽笛	130～350	138以上
20以上75未満	第三種汽笛	250～700	130以上
20未満	第四種汽笛	250～700	120以上

第一種汽笛

〈船舶の全長200m以上〉

ピストンホーン

モータ駆動による高速ピストン振動にて発音するピストンホーン。ホーン部は樹脂製、駆動するギヤーは金属とナイロンの組み合わせ、樹脂製ピストンリングはオイルレス構造で潤滑油槽とポンプがなく、モータも小形ですみ大巾に軽量化。吹鳴時のみの電力消費で耐久性に優れしかも経済的です。



ピストンホーンE90

- オイルレス構造ですからヒータを必要としません。
- 特に寒冷地向にピストン部凍結防止用のヒータ及び過熱防止サーモスタット保護付があります。
- ヒータ容量：200W. AC. 100V. 又は220V.
- 吹鳴時のみモータ回転で、電力消費が少なく経済的です。

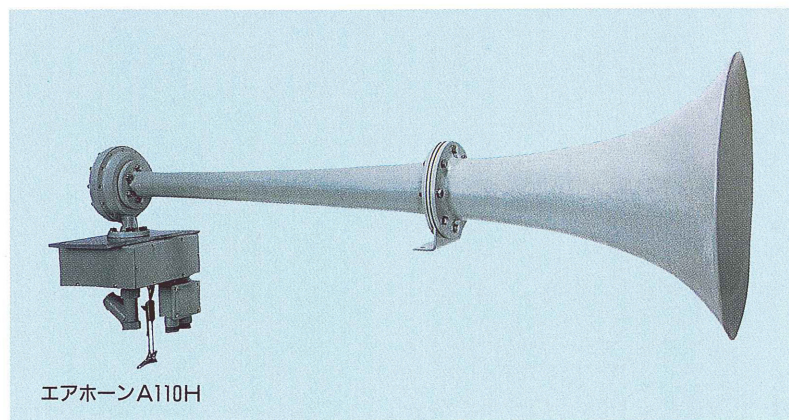
形 式	E 90
型 式 承 認 No.	1927
基 本 周 波 数	90Hz
吹 鳴 音 圧	144dB/1m
音 圧 レ ベ ル	≥143dB/1m以上
モ ー タ 容 量	5.5kW
モ ー タ 電 源	AC. 220V. 440V. 3φ. 50/60Hz
全 長	1,440mm
ホ ー ン 径	φ820mm
質 量	140kg

第一種汽笛

〈船舶の全長200m以上〉

エアホーン

圧縮空気用エアホーンで、ホーン部は樹脂製、振動板は一枚の構造で全体質量は軽量、吹鳴時の空気消費量は極めて少なく耐久性に優れています。



エアホーンA110H

- 空気清浄用 Y 型フィルタを標準装備し振動板を保護します。
- 寒冷地向に弁部凍結防止用のヒータ及び過熱防止用サーモスタット保護付があります。

形 式	A110	A110H	A130	A130H
型式承認No.	3543	3542	—	—
基本周波数	110Hz		130Hz	
吹 鳴 音 圧	144dB/1m		144dB/1m	
音圧レベル	≥ 143dB/1m以上			
消 費 量	50～60 ℓ/s			
配 管 径	25A G1			
電磁弁電圧	AC.100～120V. 200～240V. 400～440V. 1φ. 50/60Hz. DC.24V			
ヒータ容量	—	100W. AC100V又は220V サーモスタット保護	—	100W. AC100V又は220V サーモスタット保護
吹 鳴 操 作	電磁弁式(手動レバー付)			
全 長	1,615mm	1,635mm	1,212mm	1,232mm
ホ ー ン 径	φ645mm		φ555mm	
質 量	28.0kg	31.8kg	25.0kg	28.6kg

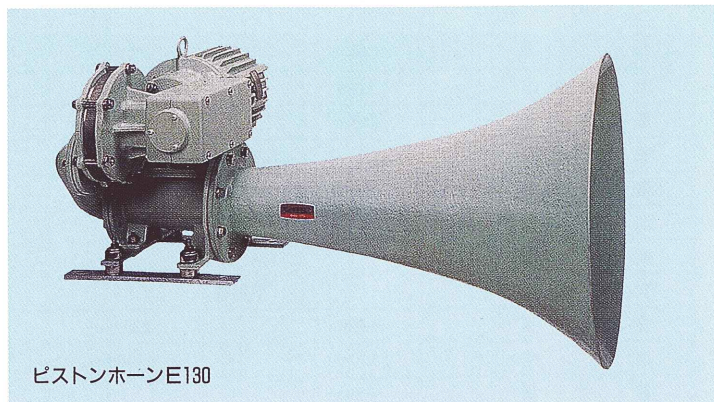
イズミ船用汽笛

IZUMI MARINE WHISTLES

第二種汽笛

＜船舶の全長75～200m未満＞

ピストンホーン



ピストンホーンE130

モータ駆動による高速ピストン振動にて発音するピストンホーンで、ホーン部は樹脂製、駆動するギヤーは金属とナイロンの組み合わせ、樹脂製ピストンリングはオイルレス構造で潤滑油槽とポンプがなく、モータも小形ですみ全体質量は軽量です。吹鳴時のみの電力消費で耐久性に優れしかも経済的です。

形 式	E130
型式承認No.	3544
基本周波数	130Hz
吹 鳴 音 圧	140dB/1m
音圧レベル	≥138dB/1m以上
モータ容量	3.7kW
モータ電源	AC. 220V. 440V. 3φ. 50/60Hz
全 長	1,030mm
ホ ー ン 径	φ560mm
質 量	71kg

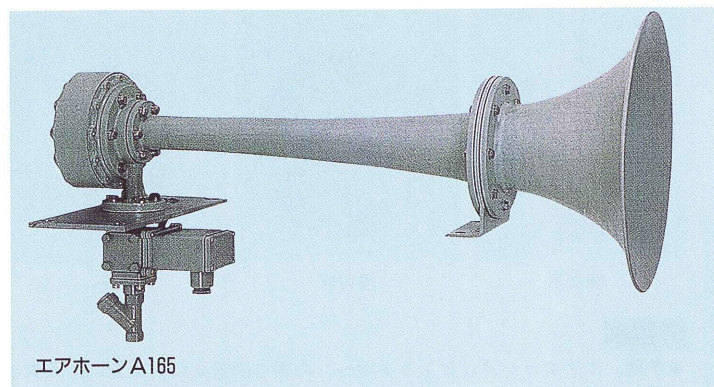
●オイルレス構造ですからヒータを必要としません。特に寒冷地向にピストン部凍結防止用のヒータ及び過熱防止サーモスタット保護付があります。

●ヒータ容量
：200W. AC. 100V. 又は220V.

第二種汽笛

＜船舶の全長75m～200m未満＞

エアホーン



エアホーンA165

圧縮空気用エアホーンで、ホーン部は樹脂製、振動板は一枚の構造で全体質量は軽量です。吹鳴時の空気消費量は極めて少なく耐久性に優れています。

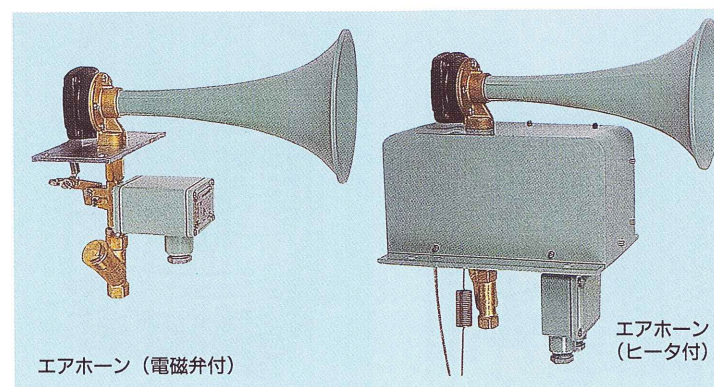
形 式	A165	A165H	A200	A200H
型式承認No.	3474	3475	3476	3477
基本周波数	165Hz		200Hz	
吹 鳴 音 圧	141dB/1m		140dB/1m	
音圧レベル	≧138dB/1m以上			
消 費 量	20～30 ℓ/s			
配 管 径	20A G 1/2			
電磁弁電圧	AC. 100～120V. 200～240V. 400～440V. 1φ. 50/60Hz DC24V			
ヒータ容量	——	100W. AC100V又は220V サーモスタット保護	——	100W. AC100V又は220V サーモスタット保護
吹 鳴 操 作	電磁弁式（手動レバー付）			
全 長	924mm	934mm	814mm	824mm
ホ ー ン 径	φ450mm			
質 量	20.4kg	24.2kg	20.2kg	24.0kg

- 空気清浄用 Y 形フィルタを標準装備し振動板を保護します。
- 寒冷地向に、弁部凍結防止用のヒータ及び過熱防止用サーモスタット保護付があります。

第三種汽笛

＜船舶の全長20m～75m未満＞

エアホーン



エアホーン（電磁弁付）

エアホーン
（ヒータ付）

圧縮空気用エアホーンで、ホーン部は樹脂製、振動板は一枚の構造で全体質量は軽量です。吹鳴時の空気消費量は極めて少なく耐久性に優れています。

形 式	A260	A260E	A440	A440E	A440H
型式承認No.	1295	1294	1611	1612	1613
基本周波数	260Hz		440Hz		
吹 鳴 音 圧	135dB/1m		131dB/1m		
音圧レベル	≥130dB/1m以上				
消 費 量	4～10 ℓ/s				
配 管 径	10A G 1/2				
電磁弁電圧	AC. 100～120V. 200～240V. 400～440V. 1φ. 50/60Hz DC24V				
ヒータ容量	—			100W.AC100V又は220V サーモスタット保護	
吹 鳴 操 作	手動式	電磁弁式(手動レバー付)	手動式	電磁弁式（手動レバー付）	
全 長	673mm	658mm	360mm	345mm	381mm
ホ ー ン 径	φ285mm		φ180mm		
質 量	3.3kg	5.3kg	2.2kg	3.8kg	9.0kg

- 空気清浄用 Y 形フィルタを標準装備し振動板を保護します。
- 寒冷地向に、弁部凍結防止用のヒータ及び過熱防止用サーモスタット保護付があります。

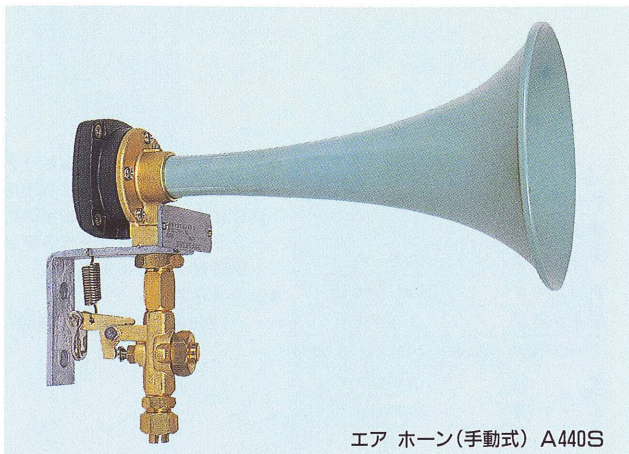
イズミ船用汽笛

IZUMI MARINE WHISTLES

第四種汽笛

＜船舶の全長20m未満＞

エア ホーン



エア ホーン(手動式) A440S

圧縮空気用エアホーンで、振動板は一枚の構造で全体質量は軽量です。吹鳴時の空気消費量は極めて少なく、耐久性に優れています。

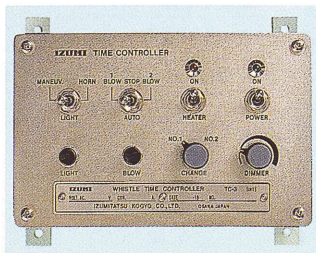
形 式	A440S	A660S
型 式 承 認 No.	1296	1614
基 本 周 波 数	440Hz	660Hz
吹 鳴 音 圧	129dB/1m	
音 圧 レ ベ ル	≥120dB/1m以上	
消 費 量	4～8 ℓ/s	
配 管 径	10A G1/2	
吹 鳴 操 作	手動式	
全 長	360mm	235mm
ホ ー ン 径	φ180mm	φ140mm
質 量	2.5kg	1.7kg

●空気清浄用振動板保護Y形フィルタは要求により装備します。

付属装置

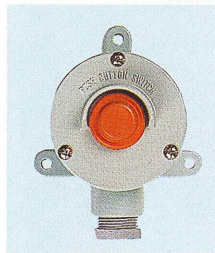
タイムコントローラ

- マストなどに装備した汽笛を霧中信号など正確に制御する装置です。コントローラには電源などのスイッチ・表示灯(減光装置付)・吹鳴又は信号灯用の押ボタンが組み込まれています。
- コントローラには、表面形、埋込形、盤組込形があります。
- 下記は最も標準的な操作方式です。(周期 60秒)
一発：5秒吹鳴 - 55秒休止
二発：5秒吹鳴 - 2秒休止 - 5秒吹鳴 - 48秒休止
- 音響信号・発光信号には国際規定があります。
- 一般非常警報発信装置の増設ができます。



表面形・ヒータ回路付

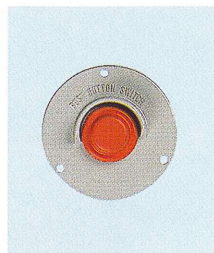
押ボタンスイッチ



表面形



埋込形



組込形

防雪網

- 冬期、エアホーン及びピストンホーンの開口部前面に、降雪による吹き溜まり又は凍結によって吹鳴不良を起こすことがあります。その防止のための防雪網は全機種揃えております。

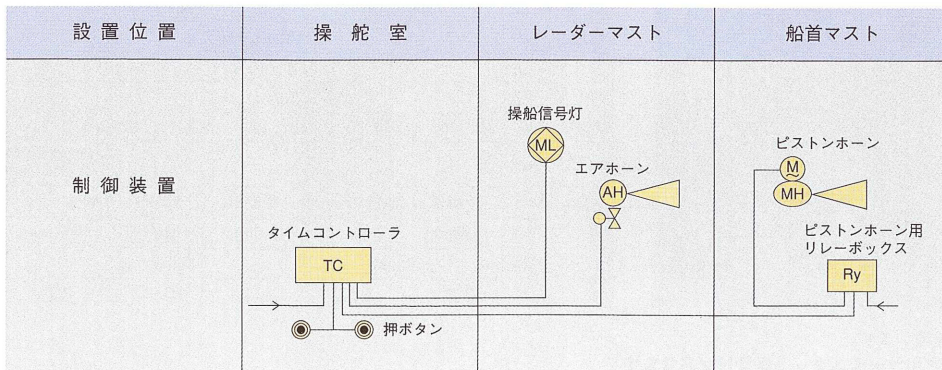
操船信号灯

- 船舶がお互いの視野内で進路を転じ、又は機関を後進にかけ停止する場合、その行動を終えるまで、汽笛は規定の吹鳴信号を行います。この吹鳴信号を発光する操船信号灯にて代行することができます。ただし、第一回目の信号は、汽笛と発光を同時に行い、二回目以後の信号を発光で行います。
- 巨大船の場合、行動を終えるまでに長い時間の信号を要します。発光信号は乗組員に対し騒音防止対策に役立ちます。

操船信号灯



コントロールシステム



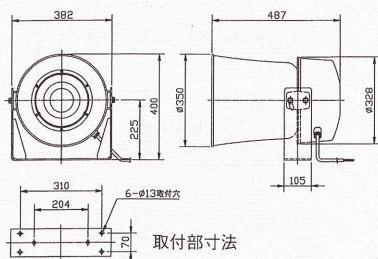
第三種汽笛

〈船舶の全長20m～75m未満〉

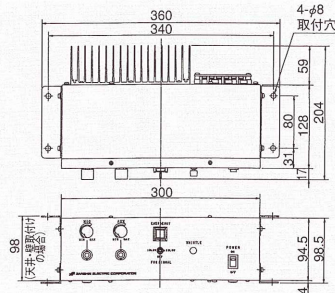
EHV-S130 電子ホーン



ホーンユニット



オシレータユニット



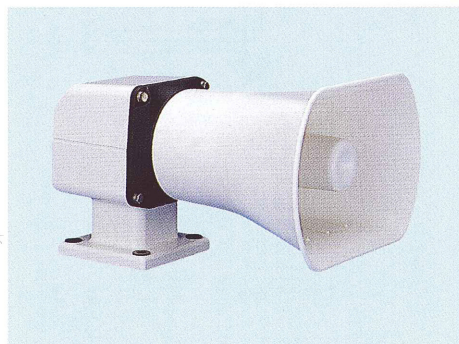
本品は、拡声器としてのホーンユニットと発振器、増幅器などを内蔵したオシレータユニットからなり、汽笛の他拡声装置としても使用できます。また一般警報としての全船非常警報機能、霧中信号を自動発信するタイムコントローラも内蔵しています。

形 式	EHV-S130
型式承認番号	4410
基本周波数	400Hz
音圧レベル	130dB/1m
定格電圧	DC28V
使用電圧範囲	DC24～32V
定格電流	15A以下
質 量	ホーンユニット……16kg オシレータユニット…… 4kg
標準塗装色	ホーンユニット：マンセル記号N-9.5 オシレータユニット：マンセル記号N-1.0
付 属 品	マイクロホン…… 1個 予備ヒューズ…… 1個(15A)

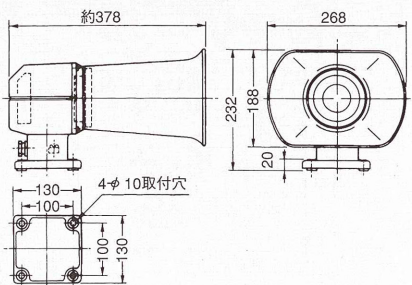
第四種汽笛

〈船舶の全長20m未満〉

EHV-120 電子ホーン

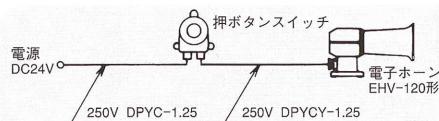


外形寸法図



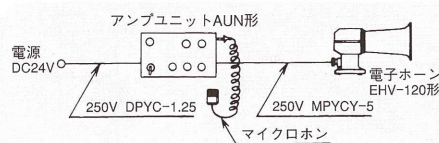
本品は、発信機と増幅器を内蔵したハウジング（体部）とホーンユニットを一体化した電子発振方式を採用していますので、押しボタンスイッチを設けるのみで簡単に吹鳴させる事も、また専用のアンプユニットを設けることにより、マイクロホンによる拡声装置としての使用や、霧中信号の自動発信（タイムコントローラ）などもできます。

①標準手動吹鳴方式で汽笛としてのみ使用する場合



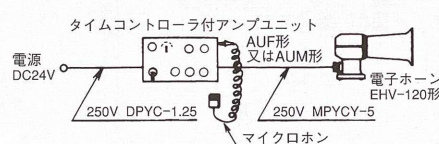
- 押しボタンスイッチは、汽笛発信用押しボタンスイッチABN-1形（表面形）又はABN-1FP形（埋込形）をご使用ください。なお吹鳴信号は、海上衝突予防法に基づく音響信号によってください。

②標準手動吹鳴のほか、マイクロホン使用による拡声装置として使用する場合



- アンプユニットAUN-3AS形には、電源スイッチ、汽笛発信用の押しボタンスイッチ、マイクジャック、音量調節器などが装備されています。
- マイクロホンのほか補助入力ジャックにて、ラジオおよびテープレコーダーなどの出力増幅としても使用できます。

③霧中信号の自動発信タイムコントローラ及びマイクロホン使用による拡声装置として使用する場合



- タイムコントローラ付アンプユニットAUF-3AS形には、電源スイッチ、汽笛発信用の押しボタンスイッチ、マイクジャック、音量調節器のほか、霧中信号の自動発信装置が装備されています。
- マイクロホンの他、補助入力ジャックにてラジオおよびテープレコーダーなどの出力増幅としても使用できます。

- 汽笛の自動発信は、霧中信号のほか各種信号のパターンが可能です。（AUM形）

三信の船用汽笛 MARINE WHISTLES

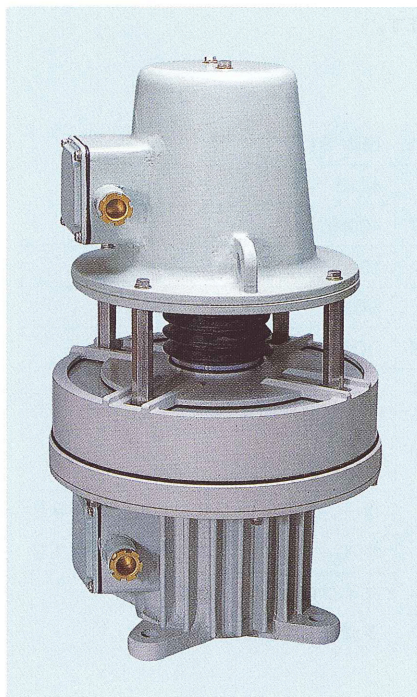
第三種汽笛

〈船舶の全長20m～75m未満〉

モーターサイレン 型式承認第1415号

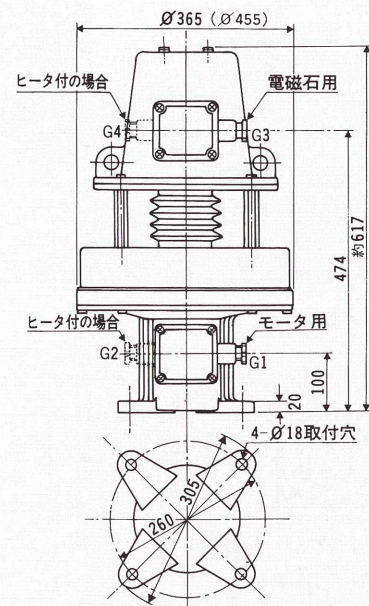
特長

- 装置場所を考慮し、特に小形軽量です。
- 可動部は気密構造で、かつ耐食性材料を使用していますから耐久性があります。
- 風速60m/秒、及び振動等に対し十分な安全性を有しています。
- 放熱効率を向上させ、温度上昇は十分余裕があります。
- 凍結防止用ヒータは容易に取り付けられるようになっています。



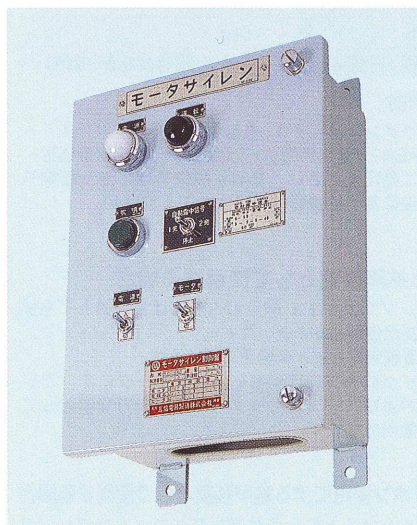
形 式		MS-3	MS-3B	MS-35	MS-35B
基 本 周 波 数		462Hz		482Hz	
音 圧 レ ベ ル		130dB 以上／1m			
容 量	モ ー タ	1.5kW		2.6kW	
	電 磁 石	0.3kW		0.3kW	
電 源		AC220V3φ 60Hz	AC440V3φ 60Hz	AC220V3φ 50Hz	AC380V3φ 50Hz
定格電流	モ ー タ	約5.7A	約2.9A	約8.8A	約5.1A
	電 磁 石	約0.8A	約0.4A	約2.0A	約0.9A
起動電流	モ ー タ	約33A	約17A	約50A	約29A
	電 磁 石	約21A	約11A	約20A	約12A
定 格		30分			
絶縁階級	モ ー タ	B種			
	電 磁 石	B種			
基 準 周 囲 温 度		50℃			
塗 装 色 (標 準)		マンセル記号7.5BG7/2			
保 護 形 式		IP56			
質 量		約39.8kg (ヒータ付の場合は約41kg)		約49.5kg (ヒータ付の場合は約51kg)	
ヒ ー タ	* 発 音 部	110V 1φ 250W			
	電磁石部	110V 1φ 160W			

* ヒータ付はご指定により製作いたします。

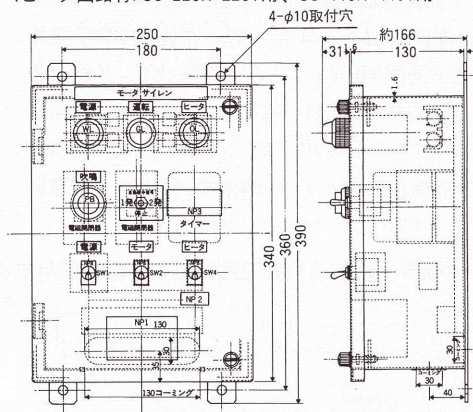


※ G1, G2, G3 及び G4 の標準呼び寸法は 20C であります。
20C 以外はご指定下さい。
※ () 内寸法は MS-35 形、MS-35B 形の場合を示す。

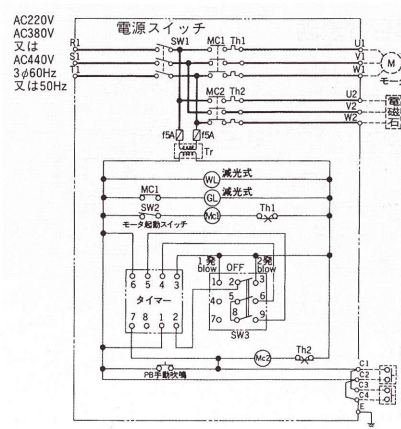
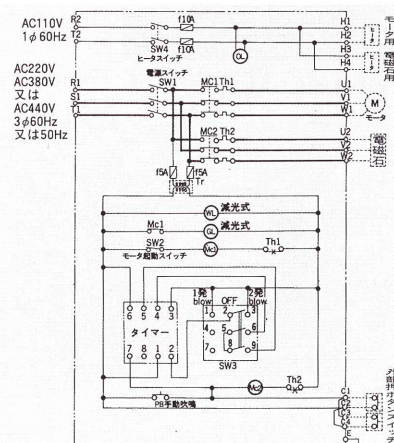
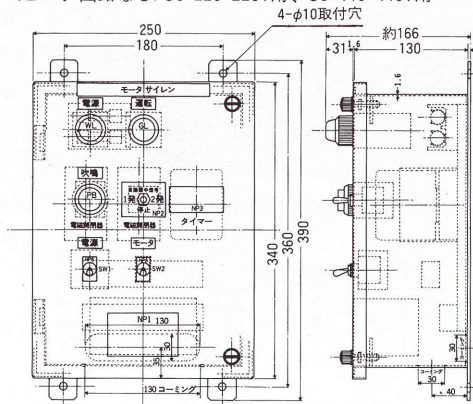
モーターサイレン制御盤



〈ヒータ回路付〉SC-220H 220V用、SC-440H 440V用



〈ヒータ回路なし〉SC-220 220V用、SC-440 440V用



海上衝突予防自動信号発信装置 〈IMO国際海上衝突予防規則準拠〉 AUTO SIGNAL SYSTEMS

総合自動信号記憶発信記録装置 WIS-100

このWIS-100には、複雑なIMO規則の汽笛、ベル、ゴングなどの組み合わせによる霧中信号や操船信号制御が、すべて記憶されています。これにより乗組員は、パネル上のボタンを押すだけで容易に、正確かつ迅速に、規定通りの18種類の信号を自動制御することができます。従来のように、あらゆる場合の信号を記憶し、どのような条件のときでも規定通りの信号をすばやく選択し、正確に発信することは容易ではありません。また霧中信号など規定された信号を人手により、長時間定期的に発信することは、人員構成や乗組員体力にも大きな問題があります。

この装置は、これらの問題を解決するために開発されました。乗組員は、ブリッジ内で表示通りのボタンを押すだけで規定通りの信号を自動発信することができます。また、自動記録装置も内蔵されており、信号内容、年月日及び時間が自動的に記録されます。

コントローラ(コントロールユニット・メインユニット)

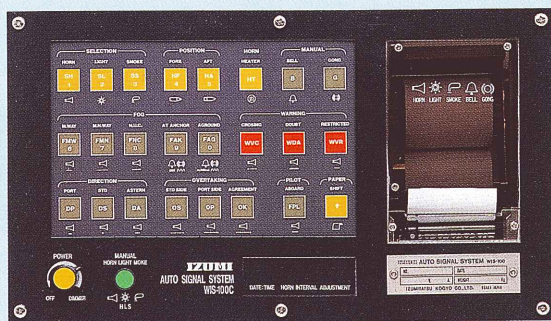
この装置は、コントロールユニットとメインユニットで構成しています。また、その取り付け方式により、両ユニット共、表面形と、埋込形を用意しています。

主な仕様

- 電源：AC110/220V 50/60Hz
- 信号：18種類（汽笛、信号灯、発煙器、ベル、ゴング）
- 出力：300VA～500VA オーディオ出力 120W
- 記録：発信内容、年月日、時分

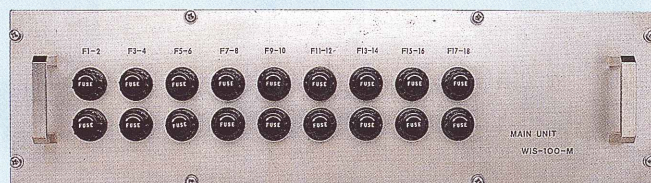
- 操作盤上に、IMOの規則に規定された、すべての信号（ベル、ゴングをふくむ18種類）が、発信できるようボタン等を配置しています。
- 主電源（ディーゼル）のつまみと、汽笛、信号灯、発煙器のボタン以外は、すべてタッチボタンです。
- ボタンは、すべて見やすく、使いやすく、一目でわかるシンボルと文字で表示しています。
- 発信すれば、その発信内容、年月日、時分が、自動記録されます。
- メインユニット内には各信号の制御回路を組み込んでいます。
- 表面には、回路保護用安全ヒューズを、使いやすく配置しています。

コントロールユニット



表面形／W352×H202×D150mm (7kg) 埋込型／W350×H200×D120mm (4kg)

メインユニット



表面形／W432×H180×D350mm (25kg) 埋込型／W430×H177×D350mm (20kg)

ベル・ゴング信号自動発信装置 WIS-50

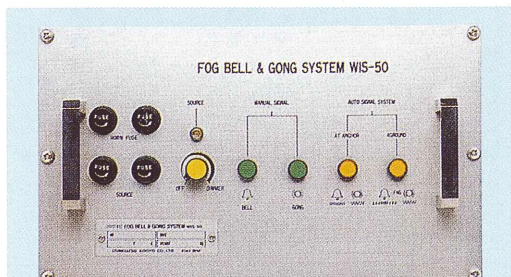
このWIS-50には、座礁時の信号として、ベル、ゴング音を自動くり返し発信する装置です。この装置を用いて、長さ100m以上の船舶には、船首にベルホーンWIS-BGと、船尾にゴングホーンWIS-BG（長さ100m以下の船舶には、船首のベルホーンWIS-BG）を設置すれば、人手によらないで、ボタン一つで自動発信します。

主な仕様

- 電源：AC110/220V 50/60Hz（オプション DC24V）
- 信号：4種類（ベル、ゴング）
- 出力：オーディオ出力 120W

コントローラ

このコントローラは、一体形コントロールユニットです。また、その取り付け方式により表面形と埋込形があります。



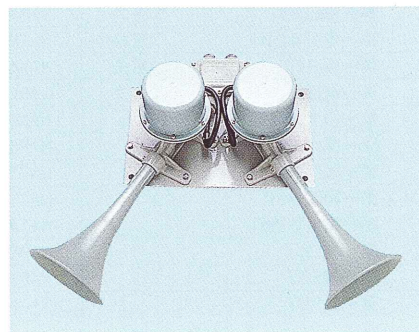
表面形／W314×H184×D215mm (16kg)
埋込型／W310×H180×D186mm (12kg)

- 操作盤上には、IMO規則に規定された、ベル及びゴングが発信できるよう、ボタンなどを使いやすく配置しています。
- ボタンはすべて確実なプッシュボタンで見やすく、使いやすく、一目でわかるシンボルで表示しています。
- 内部には、ベル、ゴングのゼネレーター、制御回路や、WIS-BGを作動させるメインアップを組み込んでいます。

ベルホーン・ゴングホーン WIS-BG

このWIS-BGは、特別設計によるユニットホーン2台を固定した、ベル・ゴング音発信装置です。

ベル・ゴング音ともに360°全周において110dB以上の音を発信します。WIS-100やWIS-50と組み合わせることによりその性能を大きく発揮します。



三信の蓄電池一体型非常照明装置

BATTERY CONTAINED EMERGENCY LIGHTING UNITS

EBLU-5101/EBLU-1101

国土交通省(運輸省)型式承認番号第3363号/3364号
日本船用品検定協会(HK)検定合格品



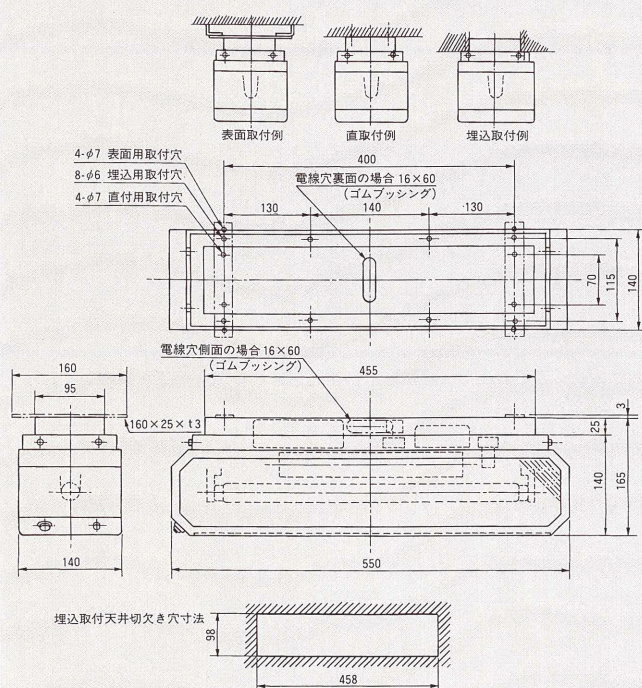
特長

- ①従来の非常表示灯又は、非常照明装置との兼用が可能です。
- ②船の装備場所に合わせた取付方法が可能です。
- ③表示面の形状、寸法デザインは旅客船に合わせたものです。
- ④いかなる電源状態でも、蛍光灯点灯が可能です。(指定による。)
- ⑤表示板は透過率の優れたものを採用してあります。
- ⑥灯体部のみを切り離してぎ装工事ができ工事が容易です。

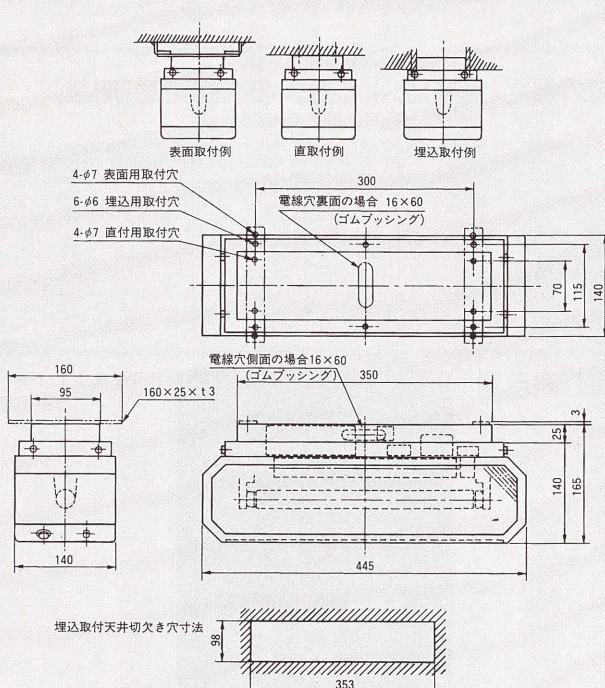
蓄電池一体型非常照明装置は、SOLAS条約の改正に基づきロールオン・ロールオフ旅客船に対し新たに設置が義務づけされたものです。本装置は、蓄電池を一体として内蔵し、常に船内のAC100Vによって必要電力を充電しておき船内の主電源、非常電源及び臨時の非常電源の全てがその機能を停止したとき内蔵の蓄電池から自動的に給電し、いかなる傾斜状態にあっても、3時間以上、規定の照度以上の性能を維持し、災害発生による停電の際の心理的動揺を抑制し、避難路を明瞭にすることによって安全かつ円滑な避難行動を可能にする目的をもちています。

名 称		蓄電池一体型非常照明装置	
形 式		EBLU-5101	EBLU-1101
適 合 ラ ン プ		蛍光ランプ FL15	蛍光ランプ FL10
定 格 電 圧		主電源AC100V、非常電源DC100V、又はDC24V	
蓄電池	名 称	円筒密閉形ニッケル・カドミウム蓄電池	
	種 類	高温トリクル充電用 (フロート充電方式)	
	形 式	KR4DH-8L(G064-081)	KR2.0CH-10L(E308-101)
	公称電圧	9.6V	12V
定 格 容 量		4000mAh	2000mAh
蛍 光 灯 安 定 器		JIS F 8431 FBM-C15 AC100V	JIS F 8431 FBM-C10 AC100V
コントロール ユニット (内蔵用電源装置)	形 式	1508AF10-3L	110AF10-3L
回 路 方 式		回路図A、B又はCによる (P63参照)	
電 圧 検 出 装 置		回路方式A及びB用は、直流電圧検出機能 回路方式C用は、直流電圧検出機能及び直流安定化電源機能	
標 準 色		マンセル記号N-4半ツヤ	
質 量		約 6 kg	約4.6kg
材 質		標準は銅板とし要求により黄銅板とする	

EBLU-5101



EBLU-1101



表示板一覧表

用 途	表 示 面	種 類		用 途	表 示 面	種 類	
		EBLU-1101	EBLU-5101			EBLU-1101	EBLU-5101
避難口誘導灯 (緑色)		ES10	EM10	通路誘導灯 (白色)		ES21	EM21
		ES11	EM11			ES24	EM24
		ES14	EM14			ES23	EM23
		ES13	EM13			ES26	EM26
		ES16	EM16			ES29	EM29
		ES19	EM19		(白 色)	ES30	EM30
				非常照明装置	(白 色)	ES30	EM30

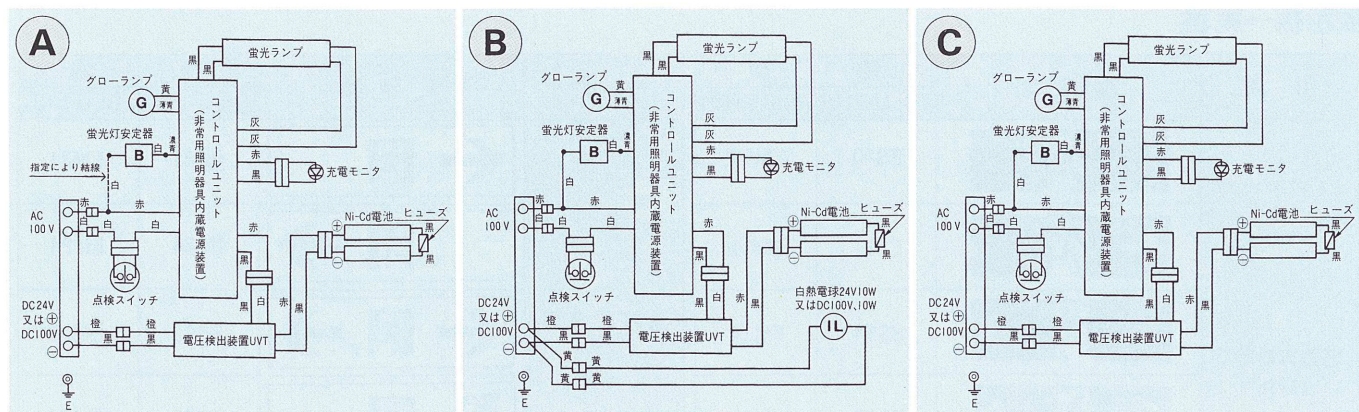
表示板表示面組み合わせ

種 類	表 示 面		種 類	表 示 面	
A 片面		盲 板	P 両面	白 色	白 色
B 両面			Q 片面	白 色	盲 板
C 片面		盲 板	R —	盲 板	盲 板
D 両面			S 両面		
E 片面		盲 板	T 片面		盲 板
F 両面			U 両面		
G 片面		盲 板	V 片面		盲 板
H 両面			W 両面		
J 片面		盲 板	X 片面		盲 板
K 両面			Y 両面		
L 片面		盲 板	Z 片面		盲 板
M 両面					
N 片面		盲 板			

三信の蓄電池一体型非常照明装置／船用持運び式電気灯

BATTERY CONTAINED EMERGENCY LIGHTING UNITS AND PORTABLE LIGHTS

蓄電池一体型非常照明装置回路図



ランプの点灯

★直流回路は“+”“-”の表示のとおり間違えない様に結線して下さい。

回路方式	主電源 発電機AC100V	非常電源 発電機AC100V	非常電源 蓄電池DC100V又は DC24V	臨時の非常電源 蓄電池DC100V又は DC24V	内蔵 蓄電池
A	(1) × (2) FL点灯	×	×	×	FL点灯
B	FL点灯	FL点灯	×	×	FL点灯
C	FL点灯	FL点灯	FL点灯	FL点灯	FL点灯

★FL…蛍光ランプ・IL…白熱電球

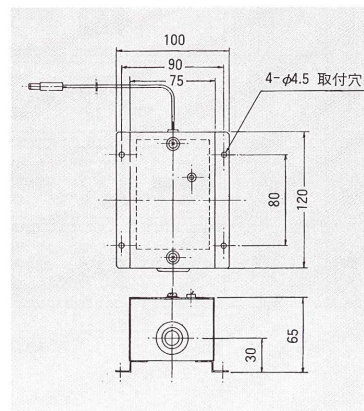
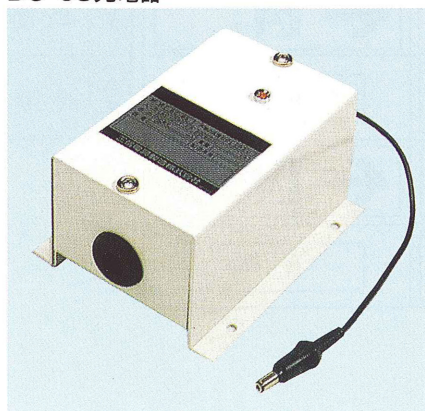
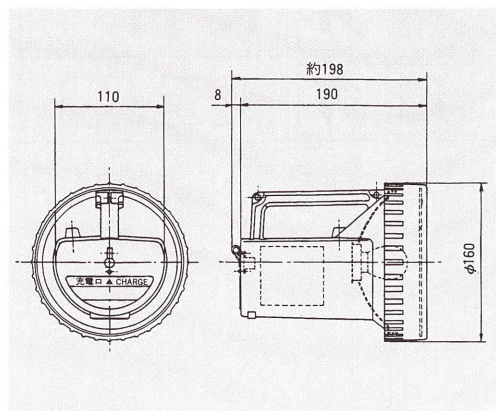
船用持運び式電気灯

国土交通省（運輸省）型式承認第3365号 日本船用品検定協会（HK）検定合格品

形 式	POR-5
適 合 電 球	白熱電球 TA6V5WF
配 光	50cd以上(規定値)
光 軸 光 度	20度以上(規定値)
光 柱 角	0～+45℃(ただし、充電器の充電条件とする)
基 準 周 囲 温 度	10MΩ以上
絶 縁 抵 抗	IP44
外 被 の 保 護 形 式	マンセル記号 5R4/13(赤色)
標 準 外 装 色	約1,35kg
質 量	名 称 円筒密閉形ニッケル・カドミウム蓄電池
蓄 電 池	種 類 トリクル充電用
	形 式 5KR-4400D
	公 称 電 圧 6V
	公 称 容 量 4400mAh
	質 量 約770g
	有 効 寿 命 5年(ただし、保証寿命ではありません)
充 電 器	名 称 持運び式電気灯用充電器
	形 式 BC-6S
	入 力 AC100V 1φ 50/60 Hz
	充 電 電 流 111mA
	充 電 方 式 定電流維持充電方式
	定 電 格 連 続
	充 電 時 間 72時間以上(完全放電時)
	使 用 温 度 充電 0～+45℃
	保 護 形 式 IP20
	質 量 約880g
標 準 附 属 品	予備電球 1個、ストラップ 1本



BC-6S充電器



携帯形昼間信号灯 SPS-10A/B

国土交通省(運輸省)型式承認・第1240、1241号 日本船舶用品検定協会(HK)検定合格品
海外承認・NMD(ノルウェイ)・CCS(中国)

昼間信号灯は「海上における人命の安全のための国際条約」(SOLAS)に基づき、国際航海に従事する総トン数150トン以上の船舶に装備される法定船用品であります。

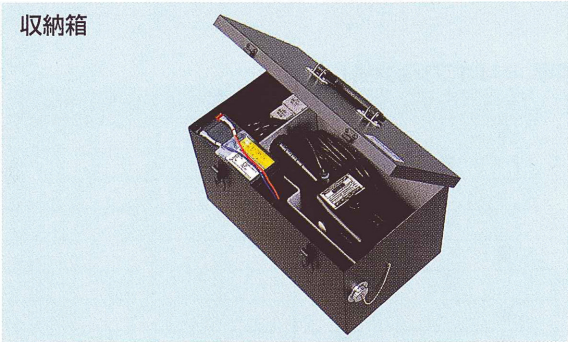
特長

- ①構造、形状は人間工学的な設計により取り扱いが容易です。
- ②シャッタ操作機構は、軽快でしかも、確実な信号が送れます。
- ③ハロゲンランプを採用していますので、寿命が長く光束の変化が少ない。
- ④重量が軽く、信号操作が容易に行えます。
- ⑤減光フィルタの取り付け、取り外しが簡単にでき、また、ランプ交換も容易にできます。

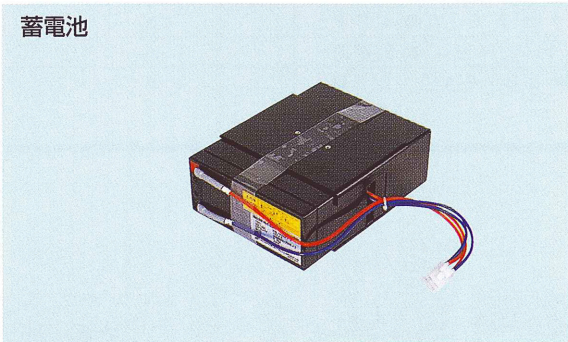


・スコープ付の例を示す。

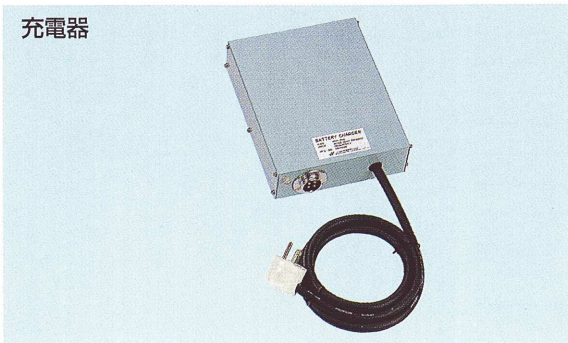
収納箱



蓄電池



充電器



信号灯

形 式	SPS-10A	SPS-10B
定 格 電 圧	24V	12V
適 合 ラ ン プ	24V 60Wハロゲンランプ	12V 60Wハロゲンランプ
最大光柱光度	60,000cd以上	
光 柱 角	6°	
望 遠 鏡 倍 率	4	
望 遠 鏡 視 覚	3°	
保 護 形 式	IP44	
質 量	2.55kg	

蓄電池

形 式	PXL12090F2-W(蓄電池単体形式 PXL12090F2V0/T)	
回 路 構 成	(2.0V×6セル)×2回路	
公 称 容 量	9Ah(20HR)	
公 称 電 圧	DC 24V(12V×2)	
放 電 終 止 電 圧	DC 20.4V	
使 用 温 度 範 囲	充 電	0℃~40℃
	放 電	-20℃~50℃
	保 存	-20℃~40℃
質 量	6.2kg	

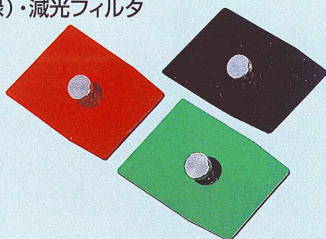
充電器

形 式	BCN-24S	
入 力	単相AC100V~AC240V, 50/60Hz	
	0.72A(AC100V時) / 0.37A(AC220V時)(最大)	
出 力	DC27.3V(設定電圧)	
充 電 方 式	定電流定電圧充電	
定 格	連続	
使 用 温 度 範 囲	0℃~40℃	
保 護 等 級	IP20	
質 量	1.2kg	

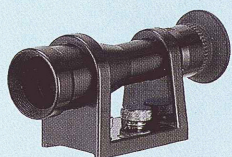
三信の昼間信号灯 DAYLIGHT SIGNALLING LAMPS

SPS-10A/B 用オプション品

色フィルタ (赤・緑)・減光フィルタ



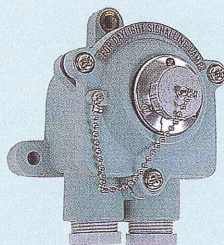
スコープ



非防水埋込形レセプタクル
RE-254FP



防水形レセプタクル
RE-254P

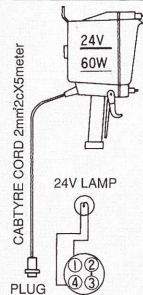


形 式	RE-254FP	RE-254P
容 量	24V 5A	24V 5A
保 護 形 式	IP20	IP56
質 量	0.26kg	0.4kg

総合結線図 (例)

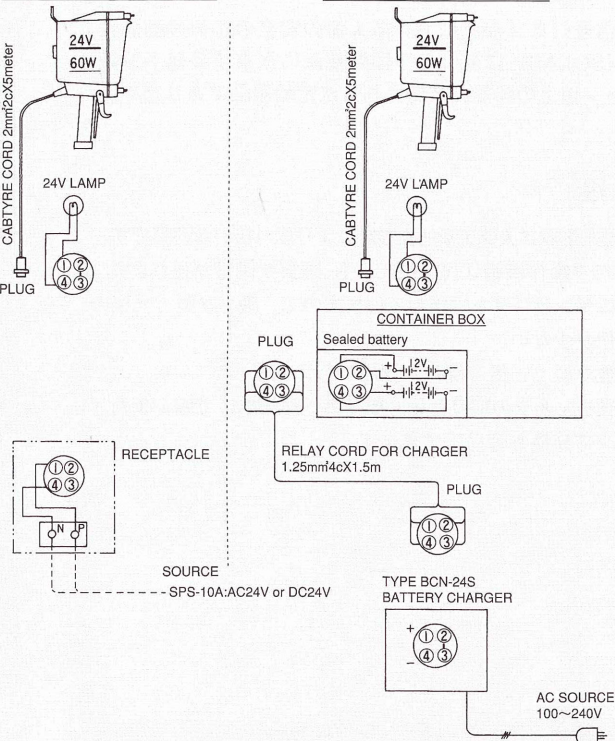
Case1 (excluding option)

MODEL:SPS-10A SIGNALLING LAMP



Case2 (including option)

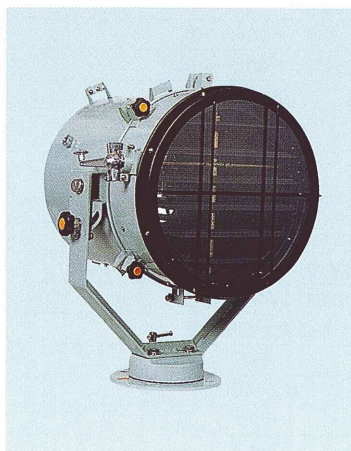
MODEL:SPS-10A SIGNALLING LAMP



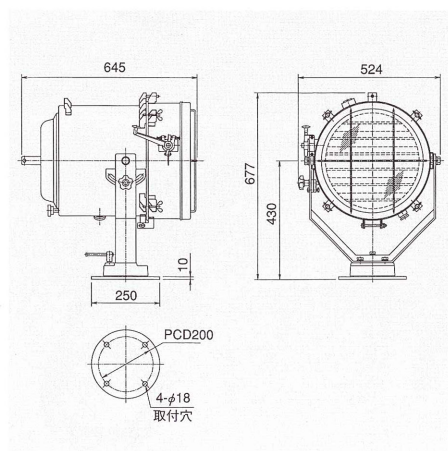
組合せ (○は標準、△はオプション品)

品 名	○△
信 号 灯	○
色 フィ ル タ (赤 ・ 緑)	△
減 光 フ ィ ル タ	△
ス コ ー プ	△
蓄 電 池	○
予 備 電 球	○
収 納 箱	○
充 電 器	○
レ セ プ タ ク ル R E - 2 5 4 F P	△
レ セ プ タ ク ル R E - 2 5 4 P	△
ス イ ッ チ 箱 S B - 2 4 (1 2) D	△

信号用シャッター付探照灯 BDS-30SU



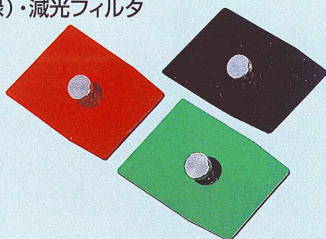
形 式	BDS-30SU
保 護 形 式	IP56
操 作 方 式	手動操作形
適 合 電 球	定格電圧 100・220V 電 力 1000W
反 射 鏡	φ340×150
ソ ケ ッ ト	E39/45
ふ 角 度	45°
仰 角 度	30°
旋 回 角 度	左右各180°
最大光柱光度	60×10 ⁴ cd
灯 体 材 質	ステンレス
質 量	51kg



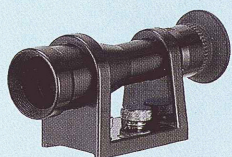
三信の昼間信号灯 DAYLIGHT SIGNALLING LAMPS

SPS-10A/B 用オプション品

色フィルタ (赤・緑)・減光フィルタ



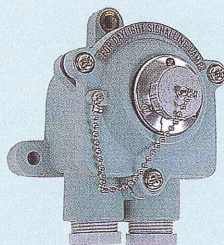
スコープ



非防水埋込形レセプタクル
RE-254FP



防水形レセプタクル
RE-254P

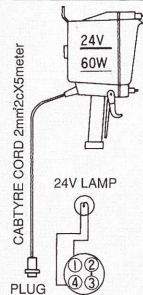


形 式	RE-254FP	RE-254P
容 量	24V 5A	24V 5A
保 護 形 式	IP20	IP56
質 量	0.26kg	0.4kg

総合結線図 (例)

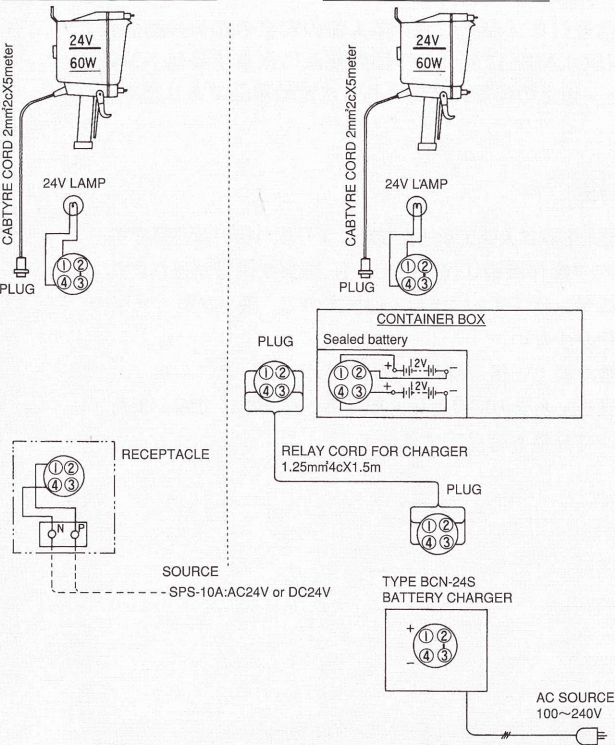
Case1 (excluding option)

MODEL:SPS-10A SIGNALLING LAMP



Case2 (including option)

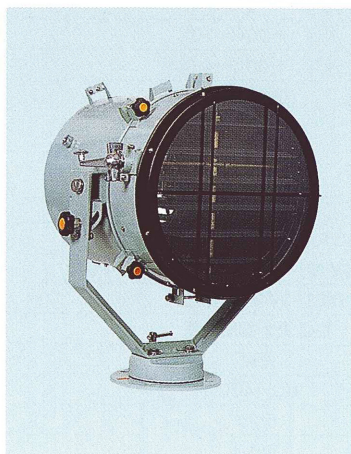
MODEL:SPS-10A SIGNALLING LAMP



組合せ (○は標準、△はオプション品)

品 名	○△
信 号 灯	○
色 フィ ル タ (赤 ・ 緑)	△
減 光 フ ィ ル タ	△
ス コ ー プ	△
蓄 電 池	○
予 備 電 球	○
収 納 箱	○
充 電 器	○
レ セ プ タ ク ル R E - 2 5 4 F P	△
レ セ プ タ ク ル R E - 2 5 4 P	△
ス イ ッ チ 箱 S B - 2 4 (1 2) D	△

信号用シャッター付探照灯 BDS-30SU



形 式	BDS-30SU
保 護 形 式	IP56
操 作 方 式	手動操作形
適 合 電 球	定格電圧 100・220V 電 力 1000W
反 射 鏡	φ340×150
ソ ケ ッ ト	E39/45
ふ 角 度	45°
仰 角 度	30°
旋 回 角 度	左右各180°
最大光柱光度	60×10 ⁴ cd
灯 体 材 質	ステンレス
質 量	51kg

