

プロペラ溶接修理塗装依頼シート

No	製造元	数量	型 式	単 価	小 計	合 計
1	ボルボ		デュオプロ4枚ペラ	¥21,000		
2	ボルボ		デュオプロ3枚ペラ	¥21,000		
3	ボルボ		SPシングルペラ	¥21,000		
4	各社		ダイヤ16インチ以上	¥26,250		
5	各社		ダイヤ16インチ未満	¥21,000		
6						
7						
上記のアルミ製プロペラの溶接修理、再塗装を依頼します。					返送料	

溶接修理後、宅急便にて下記の住所に修理代金引換にて返送して下さい。

【注意事項】 以下について承諾します。

1. 修理するプロペラを送る際にこちらの依頼シートに必要事項を記入しを同梱致します。
2. アルミ溶接加工及び再塗装については、オリジナルの90%程度である旨を了承しました。
3. 塗装については、ブレード部分のみ黒色塗装という旨を了承しました。
4. プッシュ(回転軸)部分については、修理できない(しない)旨を了承しました。
5. 電蝕が激しく修理困難な場合、若干痕跡が残る事がある旨を了承しました。
6. 往復の送料については、依頼者の負担とする旨を了承しました。
7. 代金の支払いは、代金引換にて支払い決済する旨を了承しました。

修理依頼日	平成 年 月 日		
お名前/会社名			
担当者名			
所在地			
電 話		FAX	

備 考			
-----	--	--	--

【修理するプロペラの送付先】

〒231 - 0033

神奈川県横浜市中区長者町5 - 75 - 1 - 201

株式会社プロジェクトケー・マリン事業部

電話 045 - 253 - 7941

【プロペラ修理の手順】

1. プロペラを送付する前に簡単に水洗いをお願いします。
2. ダンボールに新聞紙などの緩衝材を入れて、ペラと依頼書をお送り下さい。
3. 弊社の指定工場にて、修理箇所を溶接修理・再塗装をしてお返し致します。
4. ペラをお預かりする期間は、7 - 14日間となります。

【修理可能なプロペラ】

ヤマハ・ニッサン・スズキ・トヨタ・マーキュリー・マークルージャー・ボルボペンタ・ホンダ用のプロペラで、材質がアルミニウム製またはステンレス製(+15750円)となります。

1. プロペラのブレードの1/3以上欠損しているペラは修理不能です。
2. タバコ箱の大きさ程度の曲がり、ひねり、ねじれ、欠損まで修理可能です。
3. 電蝕で深く浸食しているものは、痕跡が残る場合があります。

ダイヤ16インチとは、プロペラの直径で40cmを基準としております。



【ドライブの修理】

電蝕により穴が空いたアップドライブユニット及びロワードライブユニットについてもアルミ溶接により修理可能です。(52500円より応談)