

WAKOECO Plus

ワコーエコプラス

高リピート率の船底塗料「ワコーエコ®プラス」
多くのお客様より支持されている3つの理由



安心の実績
QUALITY

独自の防汚システム
ORIGINALITY

次世代の環境を守る
ECOLOGY



溶出抑制型船底塗料 WAKOECO®プラスのご案内

1. 証明された信頼性のある品質 (1)

QUALITY
安心の実績

国土交通省保有船や多数の外資系外航船の採用実績

※具体的な実績は参考資料をご覧ください



国内でもすでに、**30,000隻**のプレジャーボートに塗布実績があります!

1. 証明された信頼性のある品質 (2)

QUALITY
安心の実績

専用工場概要

竣工:2013年2月

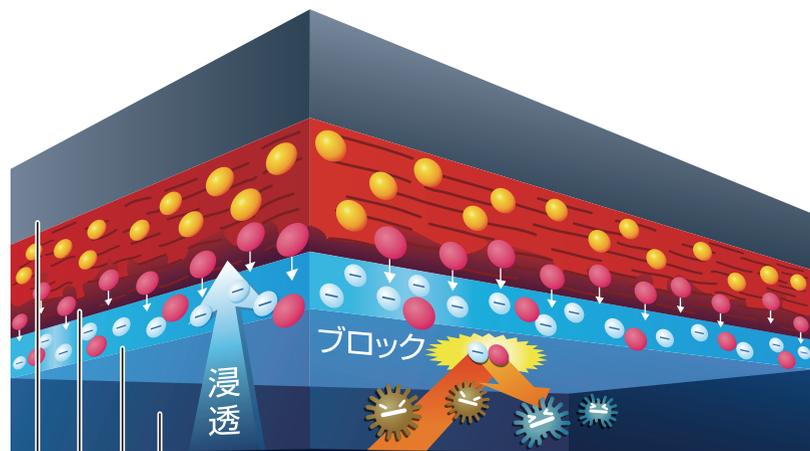


専用工場により、塗料製品の品質管理及び改善、供給に問題はありません。

土地面積	6,600㎡	配合タンク	5トン(6個),3トン(3個)	冷凍機	2台
工場面積	5,719.00㎡	固定式ミキサー機	100HP(2台),50HP(4台)	移動式ミキサー	7.5HP(1台),15HP(1台)
製造施設面積	2,279.70㎡		30HP(3台)	自動袋詰め機	2台
舞台施設面積	717.89㎡	リングミル	4台(細粉機)	年生産キャパ	17,500トン

2. WAKOECO®Plusの防汚メカニズム

ORIGINALITY
独自の防汚システム



- 防汚成分
 - 防汚成分海水と化学反応後)
 - ⊖ 陰イオン
 - ☀ バクテリア
- 海水
イオンバリアー
塗膜
船底

特徴1

陰イオンバリアによるバクテリアの付着をブロック

特殊セラミックスによって発生した微弱電流により海水が分解され陰イオンバリアを形成。バクテリアの細胞面にあるカルボキシル基(陰イオン)と陰イオンバリアが反発することにより忌避効果が発生している。

特徴2

塗装表面の陰イオンが塗膜内の防汚成分を最大限に引き出す

陰イオンバリアにより陽イオンをもった防汚成分が表面へ自然にまんべんなく引き出される。海水の浸入により陽イオン化された亜酸化銅が陰イオンに引き寄せられる。

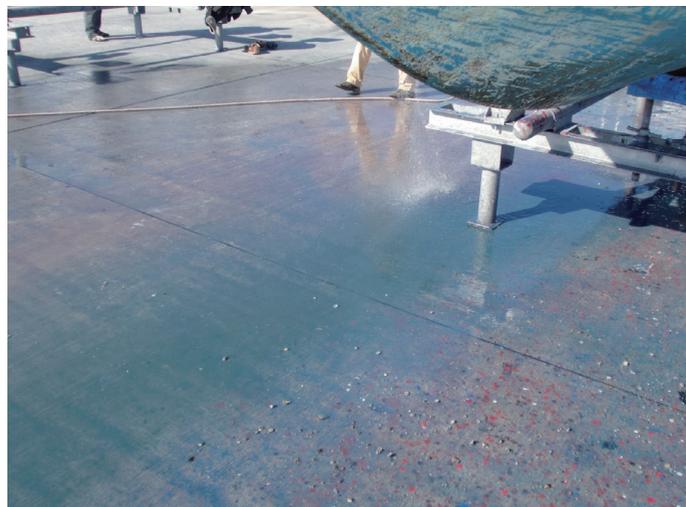
**弊社独自の技術：特殊セラミックスの配合による、
陰イオンバリアでフジツボの付着のもとからブロック!**

海洋生物の付着が少ないので、
船底清掃の時間や労力の削減が可能



3. 海洋環境を大切にしたいから溶出抑制型

ECOLOGY
次世代の環境を守る



加水分解型 高圧洗浄後



溶出抑制型 高圧洗浄後

ワコーエコ®プラスは他社加水分解型に比べ、
塗料が溶け出す量を20パーセント抑えています。

きれいな海を保ちたい沖縄のダイビングショップ様からも
ご好評を頂いています。

WAKOECO®Plusの防汚力評価

参考資料

プレジャーボートでの結果

鳥取県 12ヶ月



山口県 12ヶ月



プレートテストによる比較結果

広島湾 6ヶ月 ※第三者による比較テスト
ワコーエコ®プラス



他社塗料A



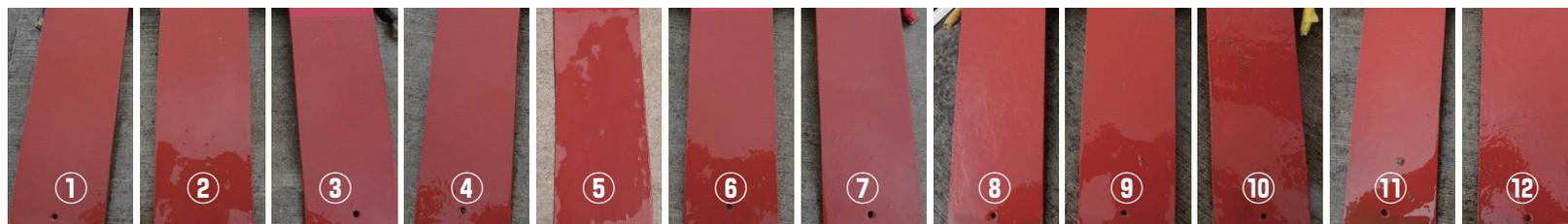
他社塗料との重ね塗りテスト

参考資料

試験内容：FRP製プレートに他社塗料を塗り、WAKOECO®Plusを直塗り

下地塗料	上塗塗料	WAKOECO®Plus
中国塗料	マリンスター 30G	○
	シージェット 034	○
	ニューマリンゴールド	○
	あっぱれ	○
	シーグランプリFRP	○
日本ペイント	うなぎ塗料一番	○
	マリアートエイエフ	○
NKM	ニューブラドル	○
	スーパークルーズ02	○
カナエ塗料	大漁	○
ヤマハ発動機	パワープロテクター	○
インターナショナル	ニューボートガードエクストラ	○

※参考写真



下地塗料

① マリンスター30G
② シージェット034
③ ニューブラドル

④ あっぱれ
⑤ シーグランプリFRP
⑥ ニューマリンゴールド

⑦ うなぎ一番
⑧ パワープロテクター
⑨ マリアートAF

⑩ 大漁
⑪ ニューボートガード
⑫ スーパークルーズ02

株式会社WAKOエコペイント

〒730-0802 広島県広島市中区本川町2-1-13和光パレス21

Tel. 082-545-3361 / Fax.082-545-3371

URL. <http://www.boat.jp/>

